
Crash Tests 2017

Programma
10 Aprile 2017



© Dr. Steffan Datentechnik
Linz, Austria

Descrizione

Tests

Durante la giornata di prove saranno effettuate 6 prove di crash:

- due collisioni autoveicolo-pedone; una con velocità di investimento di 60 km/h e una con velocità di investimento di 80 km/h;
- due collisioni autoveicolo-biciclo; una con velocità di investimento di 60 km/h e una con velocità di investimento di 80 km/h;
- due collisioni frontali, di tipo small-overlap, fra autoveicoli; ciascuno dei test sarà eseguito con velocità di collisione di 100 km/h.

Per i test con pedone, i dummy saranno tenuti sospesi da appositi supporti. Sia i supporti che i frame sono forniti da "Engineering Company Priester & Weyde".

Sarà inoltre utilizzato un dummy fornito dalla Università di Žilina University, Institute of Forensic Engineering, Prof. Dr. Gustav Kasanicky.

Centro Crash-Test HyperAcc DSD

Il centro DSD HyperAcc consente di effettuare test compatibili con le specifiche EN1317 e EN12767. La slitta è accelerata alla velocità di collisione tramite un argano dedicato. La forza di trazione è trasmessa per mezzo di una fune. Il veicolo di test è connesso alla slitta, che a sua è vincolata a muoversi in una rotaia. In questo modo è garantita la corretta direzione del veicolo. La slitta viene rallentata poco prima della collisione e contestualmente il veicolo viene disconnesso dalla slitta. In questo modo il mezzo di test può muoversi liberamente durante la fase d'urto.

Dati Tecnici:

Superficie complessiva	25000 m ²
Massima distanza di accelerazione	230 m
Potenza dell'argano di trazione	450 kW
Massima velocità a cui è possibile portare un veicolo (max 1500kg)	110 km/h
Velocità massima per veicoli fino a 16000 kg	80 km/h
Massima velocità per veicoli fino a 38000 kg	65 km/h



Strumentazione

Strumenti di misura

- DSD PicDaq GPS
- Accelerometro (x, y, z)
- Giroscopio (x, y, z)



Riprese video

- Telecamere ad alta velocità
- Telecamere

Veicoli

P01
Ford Focus Turnier
Lunghezza: 4,4m
Larghezza: 1,7m
Massa: 1307kg
Anno: 1999



P02
Ford Focus Ambiente
Lunghezza: 4,4m
Larghezza: 1,7m
Massa: 1260kg
Anno: 2000



P03

Ford Focus Trend

Lunghezza: 4,4m

Larghezza: 1,7m

Massa: 1165kg

Anno: 1999



P04

Ford Focus Ambiente

Lunghezza: 4,4m

Larghezza: 1,7m

Massa: 1260kg

Anno: 2001



P05

Ford Focus Trend

Lunghezza: 4,4m

Larghezza: 1,7m

Massa: 1307kg

Anno: 1999



P06
Ford Focus Ambiente

Lunghezza: 3,9m
Larghezza: 1,7m
Massa: 1220kg
Anno: 1999



P07
Ford Focus Ghia

Lunghezza: 4,4m
Larghezza: 1,7m
Massa: 1260kg
Anno: 2002



P08
Ford Focus Trend

Lunghezza: 4,4m
Larghezza: 1,7m
Massa: 1260kg
Anno: 1999



D01
BD-Dummy

Fornito da:
Dr. Michael Weyde Berlin
Altezza: 1,8m
Massa: 80kg



D02
Zilina-Dummy

Fornito da:
Prof. Dr. Gustav Kasanicky
Altezza: 1,8m Massa: 75kg



B01
Biciclo 1

Lunghezza: 1,7m
Altezza: 1m



B02
Biciclo 2

Lunghezza: 1,7m
Altezza: 1m



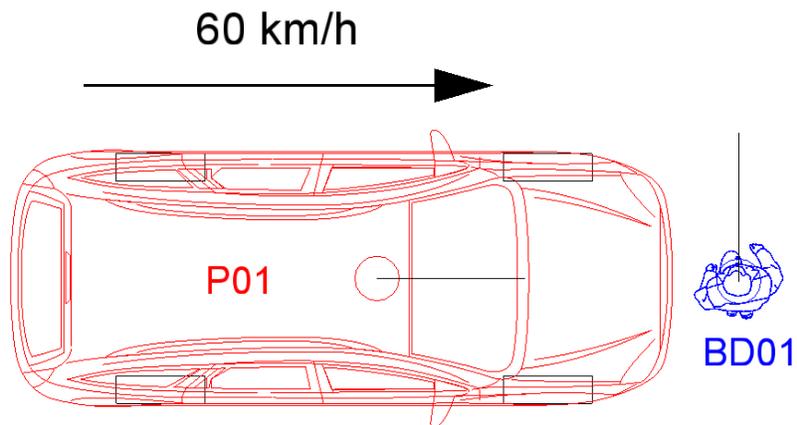
Configurazione dei test

Test	Veicolo 1	Veicolo 2	Velocità	Note
1	Ford Focus P01	BD01	P01 60 km/h BD01 0 km/h	P01 frontale, BD01 laterale
2	Ford Focus P02	BD02	P02 80 km/h BD02 0 km/h	P02 frontale, BD02 laterale
3	Ford Focus P03	B01	P03 60 km/h B01 0 km/h	P03 front, B01 laterale
4	Ford Focus P04	B02	P04 80 km/h B02 0 km/h	P04 frontale, B02 laterale
5	Ford Focus P05	Ford Focus P07	P05 100 km/h P06 0 km/h	P05 frontale sinistro, P07 frontale sinistro - overlap 10 %
6	Ford Focus P08	Ford Focus P07	P08 100 km/h P07 0 km/h	P08 frontale destro, P07 frontale destro - overlap 25 %

Crashtests

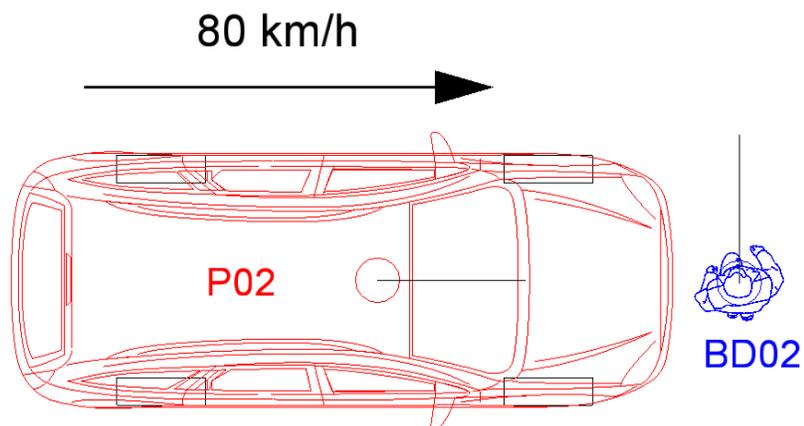
Test 01

Investimento del pedone - Ford P01 urta frontalmente con pedone in attraversamento.



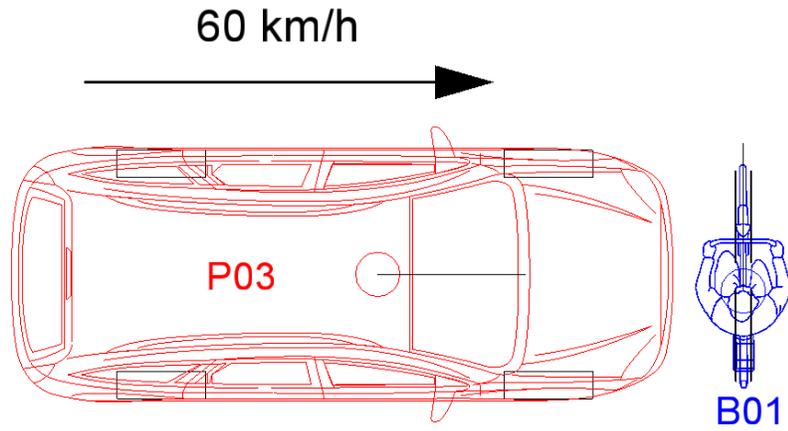
Test 02

Investimento del pedone - Ford P02 urta frontalmente con pedone in attraversamento.



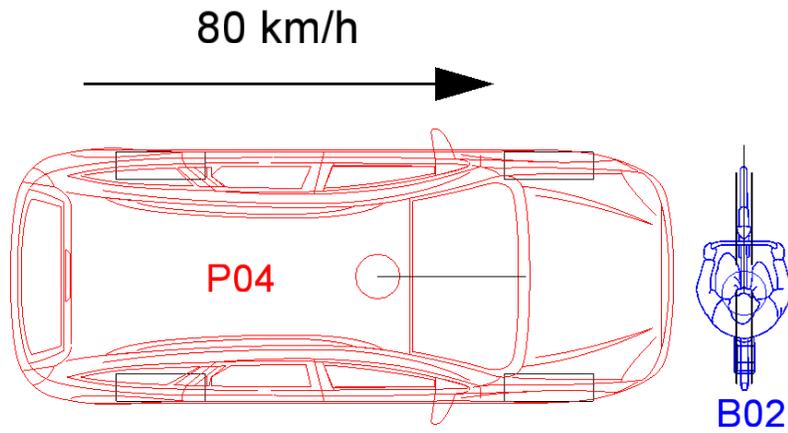
Test 03

Collisione con biciclo - Ford P03 urta frontalmente con biciclo in attraversamento.



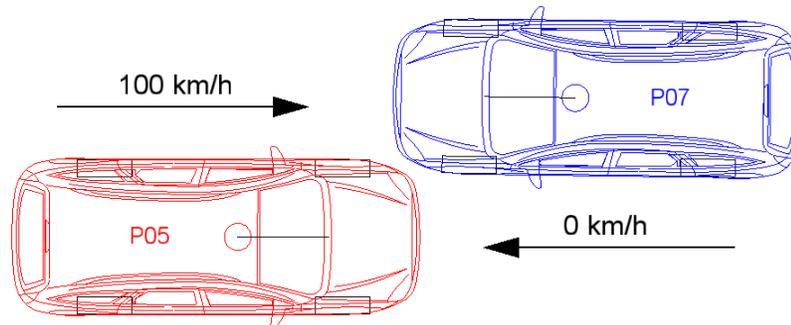
Test 04

Collisione con biciclo - Ford P03 urta frontalmente con biciclo in attraversamento.



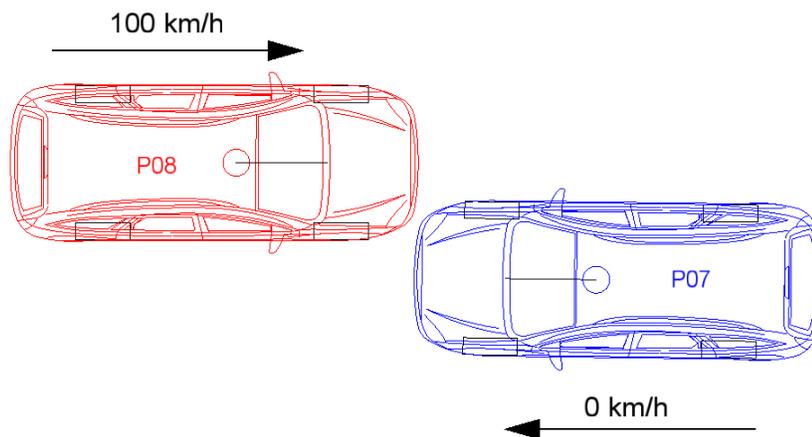
Test 05

Collisione tra autovetture – Collisione frontale con due autoveicoli – overlap 10%



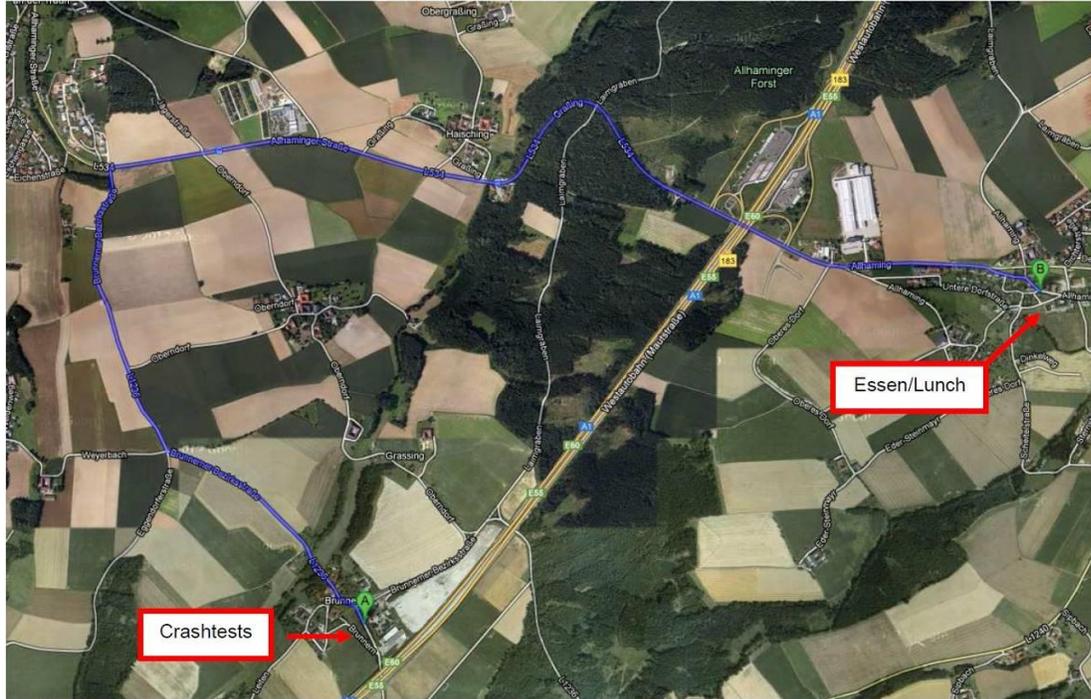
Test 06

Collisione tra autovetture – Collisione frontale con due autoveicoli – overlap 25%.



Pranzo

Indirizzo ristorante: 3-Königshof , Allhaming 6, 4511 Allhaming



Quelle: Google Maps

Indirizzo di partenza (centro prove DSD): Brunnern 1, 4622 Eggendorf

Partire da Brunnern in direzione nordovest verso Brunnerner Bezirksstrasse	66 m
Girare a sinistra per Brunnerner Bezirksstrasse	850 m
Prendete la prima a destra per proseguire in direzione Brunnerner Bezirksstrasse	1,0 km
Girare a destra in Allhaminger Str.	1,4 km
Rimanere su Graßing	400 m
Percorrere Marchtrenker Landesstr.	700 m
Continuare in direzione Allhaming	800 m
Girare leggermente a destra per rimanere in direzione Allhaming	
Il ristorante si trova sul lato sinistro	200 m

Indirizzo di arrivo (ristorante): 3-Königshof , Allhaming 6, 4511 Allhaming